

പോത്തൻകോട്-കാട്ടാക്കട ഹൈടെൻഷൻ ലൈൻ

65(2266) ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പോത്തൻകോട്-കാട്ടാക്കട ഹൈടെൻഷൻ ലൈനിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആയ 6 ടവറുകളുടെ അടിത്തറ നിർമ്മാണം, 37 ടവറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, 28.5 കി.മീ. ലൈൻ വലിക്കൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല. പോത്തൻകോട്-കാട്ടാക്കട ഹൈടെൻഷൻ ലൈൻ ജോലിക്കായി കരാർ ഏറ്റെടുത്ത ഉട്കൽ ഗാൽവനൈസേജ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് ടി കരാർ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ജോലി പുതുതായി ചെയ്യുമ്പോൾ കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന് ഉണ്ടാകുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ഉട്കൽ ഗാൽവനൈസേജിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കത്തക്ക രീതിയിൽ 16-3-2015-ൽ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവച്ചു. ബാക്കി ജോലികൾക്കായി ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ഫാത്തിമ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി മാത്രം ദർഘാസ് സമർപ്പിച്ചു. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലത്തെ ഭൂവുടമകൾ പല കോടതികളിൽ നൽകിയ പരാതികളും സമയ ബന്ധിതമായി പണി നടത്താൻ കരാറ്റെടുത്ത കമ്പനിക്കു കഴിയാത്തതുമാണ് ഈ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടായതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ.

(സി) പുതിയ ദർഘാസിന്മേലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പണി നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.